



CRUCEROS, ECONOMÍA Y MEDIO AMBIENTE

POR HUÁSCAR A. JIMÉNEZ, PhD

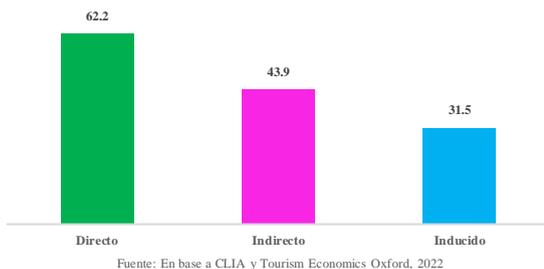
La industria de cruceros se encuentra entre los segmentos turísticos más relevantes en términos económicos y entre los que vienen marcando un ritmo más acelerado de cara a la recuperación de su actividad tras la caída provocada por la pandemia. A pesar de haber quedado todas las rutas de cruceros a nivel global abiertas en el año 2022, los volúmenes reales de cruceristas fueron aproximadamente el 70% de los niveles de 2019. Sin embargo, se estima que en el año 2024 la brecha quedará cerrada e incluso superada.

Debido a la capacidad del sector de cruceros de dinamizar la actividad económica local como constatan empíricamente diversas investigaciones como las realizadas por Vayá, García, Murillo, Romani y Suriñach (2018); Diakomihalis, Lekakou, Stefanidaki, y Syriopoulos (2009) o Pratt y Blake (2009), por citar algunas, la llegada de cruceros se encuentra entre las actividades turísticas más anheladas por gobiernos nacionales, regionales y locales, pero no así por los grupos ecologistas y ambientalistas por las connotaciones sociológicas y problemas de sostenibilidad que suelen derivarse de esta actividad, como se muestra en las investigaciones realizadas por Marušić, Horak y Tomljenović (2008) o González (2018).

Por las razones expuestas, en el presente apunte revisaremos las implicaciones económicas y ambientales de los cruceros para las ciudades que los reciben.

En el informe elaborado por la Asociación Internacional de Líneas de Cruceros (CLIA) en colaboración con Tourism Economics Oxford, titulado "Contribución del turismo de cruceros a la economía mundial 2022", se establece que si se toman en consideración los impactos directos, indirectos e inducidos como indicadores para medir la incidencia económica de los cruceros, la aportación total de la industria de cruceros en el año 2022 ascendería a los US\$137,000 millones, mientras que su contribución directa al Producto Interior Bruto (PIB) mundial estaría en los US\$68,900 millones. Los puestos de trabajo generados por la industria de cruceros a nivel mundial se estiman en 1.2 millones, mientras que el valor de los salarios devengados alcanzó los US\$42.8 billones.

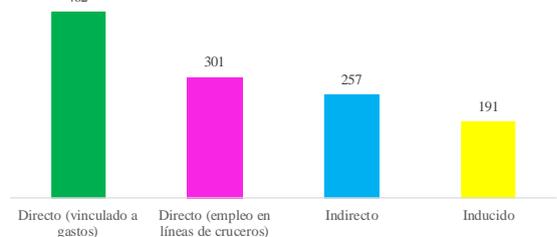
Gráfica 1. Impacto económico de la industria de cruceros a nivel mundial, 2022. (En US\$ billones)



El impacto económico total del sector de los cruceros suele obtenerse mediante las estimaciones realizadas por medio de los canales de impacto directos, impactos indirectos e impactos inducidos. En el primer canal, como su nombre indica, se computan todas las actividades económicas generadas directamente por las actividades del crucero, como pueden ser: el gasto de los cruceristas en los puertos, las compras realizadas por los cruceristas fuera del puerto en el comercio local, los gastos realizados por la tripulación en el puerto y fuera del puerto, las compras realizadas por la línea de cruceros para el abastecimientos del barco, los pagos realizados por el uso de puertos y otros impuestos, o los salarios de los empleados de apoyo local, entre otros.

En el segundo canal, correspondiente al gasto indirecto, se computan los efectos generados por el primer canal (impacto directo) en la cadena de suministro, como pueden ser las compras de bienes y servicios realizadas entre empresas comerciales, de prestación de servicios o de abastecimientos, así como los empleos directos que estas generan. Mientras que, en el tercer canal — correspondiente al impacto inducido— se calculan los efectos de los ingresos para los hogares derivados de los dos canales anteriores (impactos directos e impactos indirectos), así como al consumo que se destinan estos recursos.

Gráfica 2. Impacto de la industria de cruceros en el empleo mundial por los distintos canales, 2022. (En millones)



Como hemos visto hasta el momento, los beneficios económicos generados por la industria de cruceros son incuestionables, sin embargo, lo que algunos destinos consideran una gran oportunidad, como la República Dominicana, que está impulsando la industria de cruceros en sus cuatro puntos cardinales, otros destinos lo ven diferente y han comenzado a prohibir o controlar la llegada de cruceros, bajo el alegato de que están generando problemas medioambientales, sociales y económicos¹. Ciudades como Venecia, Barcelona, Marsella, Santorini, Dubrovnik y Ámsterdam han endurecido las restricciones a los cruceros².

Entre los problemas ambientales más señalados se encuentra la contaminación atmosférica. Un estudio realizado en el año 2021 en Ámsterdam determinó que el óxido de nitrógeno (NOx) generado por un gran crucero en un día equivale al generado por 30,000 camiones³. En un estudio similar realizado por la organización Transport & Environment en el año 2022 para el puerto de cruceros de Barcelona, se determinó que la contaminación que producen 106 cruceros era equivalente a la generada por 531,749 vehículos. Los resultados alcanzados en el estudio indican que Barcelona cuenta con el puerto de cruceros de mayor contaminación atmosférica de toda Europa⁴.

En lo que respecta los problemas sociales y económicos derivados de los cruceros, se encuentran las dificultades de movilidad generadas por la llegada masiva de personas, así como el encarecimiento de los bienes y servicios que se ofrecen en la ciudad. Estos factores, además de deteriorar la calidad de vida de los residentes locales, derivan en lo que se conoce como 'Turismofobia' y 'Turistificación', temas que fueron tratados en nuestro [Apunte 07](#) y que invitamos a revisar.

Luego de haber evaluado los efectos positivos y negativos derivados de la industria de cruceros para las ciudades anfitrionas, llegamos a la conclusión de que, al igual que en todos los aspectos de la vida, el éxito o fracaso en el ámbito medioambiental, económico o social, dependerá de no romper el equilibrio.

¹ <https://es.euronews.com/viajes/2023/06/07/ciudades-europeas-que-prohiben-los-cruceros-para-frenar-el-turismo-de-masas#:~:text=%C3%81msterdam%2C%20Santorini%20y%20Dubrovnik%20tambi%C3%A9n,a%20las%20compa%C3%B1%C3%ADas%20de%20cruceros>

² <https://es.euronews.com/viajes/2023/06/07/ciudades-europeas-que-prohiben-los-cruceros-para-frenar-el-turismo-de-masas>

³ <https://www.bbc.com/mundo/articulos/cpv7nv29w99o>

⁴ <https://www.transportenvironment.org/articles/europes-luxury-cruise-ships-emit-as-much-toxic-sulphur-as-1bn-cars-study>